

Von A wie Anlasser bis Z wie Zylinderkopf.



Mercedes-Benz Genuine
Remanufactured Parts.



Mercedes-Benz Original-Tauschteile für Pkw. Original-Qualität zum günstigen Preis. Bei Ersatzteilen für einen Mercedes mit hoher Laufleistung muss man nicht zwischen Preis und Qualität wählen. Denn mit Mercedes-Benz Original-Tauschteilen lassen sich die Kosten senken, ohne an der Qualität zu sparen. In einem sorgfältigen Herstellungsverfahren wird jedes Teil nach den strengen Mercedes-Benz Standards aufbereitet, geprüft und getestet. Den Preisvorteil durch Rohstoff- und Energieeinsparungen geben wir an unsere Kunden weiter. Das Ergebnis ist ein breites, schnell verfügbares Sortiment hochwertiger Original-Tauschteile, das laufend überarbeitet und erweitert wird.

Fragen Sie Ihren Mercedes-Benz Partner vor Ort nach Mercedes-Benz Original-Tauschteilen.

- **Wirtschaftliche Ersatzteilkosten**
- **Garantierte Mercedes-Benz Qualität**
- **Zuverlässige Verfügbarkeit**
- **Ressourcenschonende Herstellung**

Mercedes-Benz
Das Beste oder nichts.



Mercedes-Benz Original-Tauschteile für Pkw.

So viele gute Gründe, Kosten zu senken, ohne an der Qualität zu sparen.

| | smart | A | B | C | CL | CLA | CLK | CLS | E | G | GL | GLK | M | R | S | SL | SLK | V |
|--|-------|---|---|---|----|-----|-----|-----|---|---|----|-----|---|---|---|----|-----|---|
| Aggregate | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Achsgetriebe | | | | • | • | | • | • | • | | | • | | | • | • | • | |
| Getriebe, automatisch | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Getriebe, mechanisch | • | • | • | • | | • | • | | • | • | | • | • | | | | • | • |
| Motor | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Verteilergetriebe | | | | | | | | | • | • | • | | | | | | | |
| Zylinderkopf (ZB) | | | | • | • | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Mechanische Komponenten | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AIRMATIC/ABC-Fahrwerk | | | | | • | | | • | • | | • | | • | • | • | • | | |
| AIRMATIC Kompressor | | | | | • | | | • | • | | • | | • | • | • | | | |
| Bremssattel | | • | • | • | | | • | | • | | | | | | | | | • |
| Bremsventil | | | | • | | | | • | • | | | | | | • | • | | |
| Drehmomentwandler | | | | • | • | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Getriebehauptwelle | | | | • | | | | | • | | • | • | • | | | | | • |
| Getriebevorlegelegewelle | | | | • | | | | | • | | • | • | • | | | | | • |
| Klimakompressor | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Kupplungsdruckplatte | | • | • | • | | • | • | | • | • | | • | • | | • | • | • | • |
| Kupplungs-Kit | | • | • | • | | • | • | | • | • | | • | • | | • | • | • | • |
| Lenkhilfpumpe (Hydropumpe) | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Lenkung | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Schaltschieber (Schaltschiebergehäuse) | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Schwungrad | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Turbolader | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Wasserpumpe | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Einspritzsystem und Abgasanlage | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AGR-Ventil | | • | • | • | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | | • |
| Benzininjektor | | • | • | • | • | • | | • | • | • | | • | • | • | • | • | • | |
| Dieseleinspritzdüse | • | • | • | • | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | • | • |
| Dieseleinspritzpumpe | • | • | • | • | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | • | • |
| Dieselpartikelfilter | | • | • | • | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | • | • |
| Katalysator (Auspuffrohr) | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Elektrische und elektronische Komponenten | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anlasser/Starter | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Bediengerät/Navigation | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Getriebesteuergerät | | | | • | • | | • | • | | | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Kombiinstrument | | • | • | • | • | • | • | • | | | | | • | • | • | • | • | • |
| Lichtmaschine/Generator | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Motorsteuergerät | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Radio | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Alternative Antriebe | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Batterieladegerät | • | • | • | | | | | | | | | | | | | | | |
| CH ₂ -Tankanlage | | | • | | | | | | | | | | | | | | | |
| Elektromotor | • | • | • | | | | | | • | | | | | | • | | | • |
| Hochvoltbatterie | • | • | • | • | | | | | • | | | | | | • | | | • |
| Leistungselektronik | • | • | • | | | | | | • | | | | | | • | | | • |
| NGT-Tank | | | • | | | | | | • | | | | | | | | | |

Verfügbarkeit kann nicht für alle Baumuster garantiert werden.